

# Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C.

**PRESUPUESTO DE EGRESOS 2021:**  
**La renovación vehicular como *motor* de la  
*recuperación económica***

***ANPACT***

26 de octubre de 2020.

***ANPACT***

# Presupuesto de Egresos 2021:

Oportunidad para contar con una flota moderna que sea segura, amigable con el ambiente y sostenible, beneficia a todas y todos.

**Asignando recursos para la Renovación  
Vehicular en las micro, pequeñas y  
medianas empresas del Autotransporte  
Federal**

**ANPACT**

Fabricamos **bienes productivos**, que atienden a **TODAS las actividades económicas**, no fabricamos bienes de lujo



# Motor de México

56%

Carga Nacional



71%

Comercio con EUA



100%

Reparto y Distribución



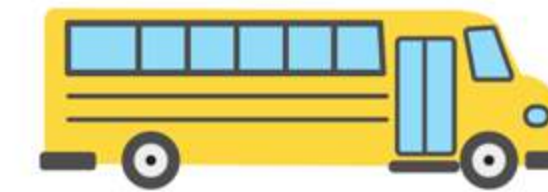
96%

Pasaje entre Entidades



27%

Estudiantes



41%

Trabajadores



El sector que *mueve* a todas las economías de nuestro país.



## Autotransporte y Automotriz

Autotransporte

6%  
PIB



2.5M

De empleos

Automotriz

3%  
PIB



1.9M

De empleos

## Líderes Mundiales

#4

EXPORTADOR



#6

PRODUCTOR



#1

EXPORTADOR

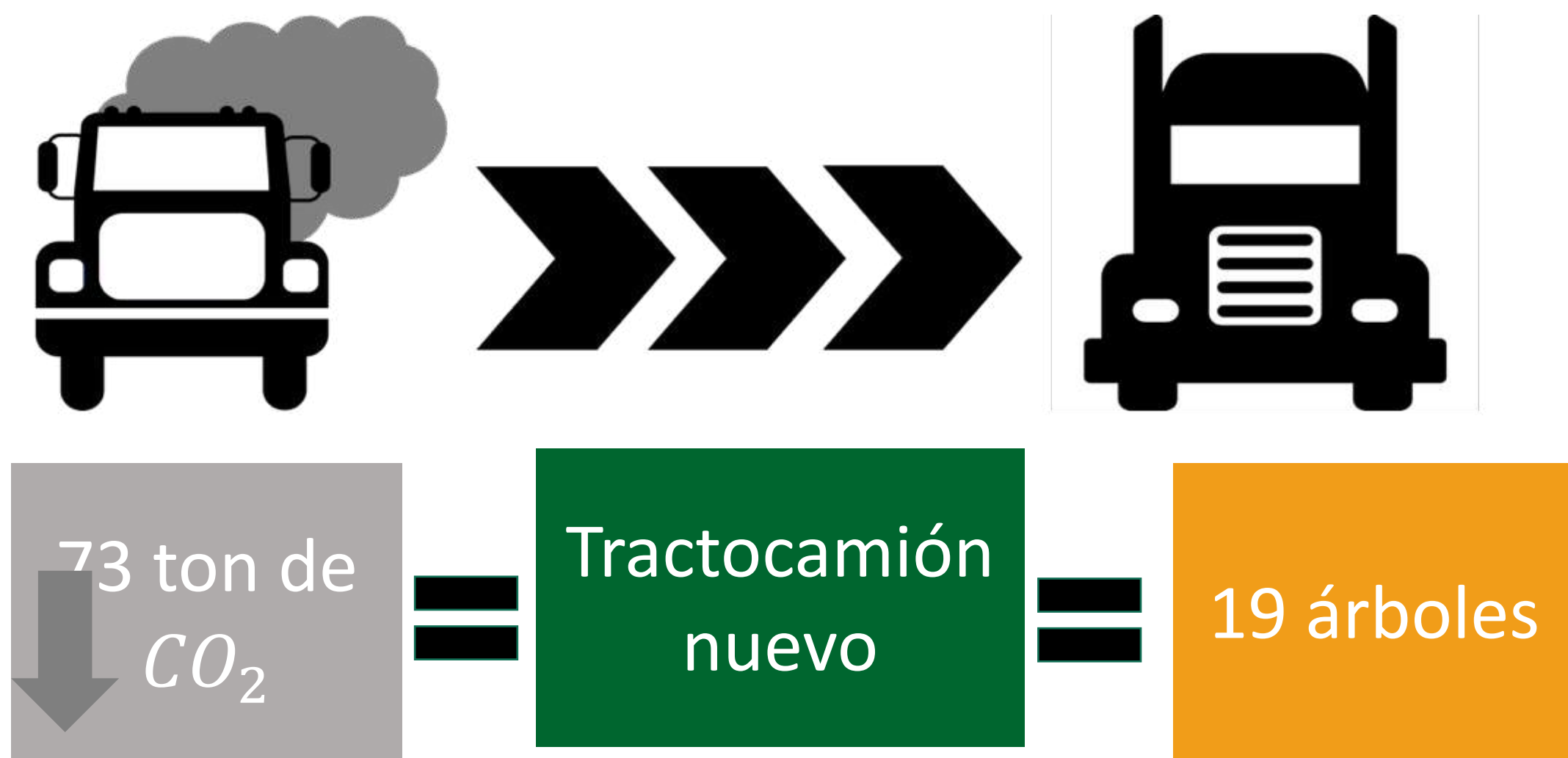


**ANPACT**

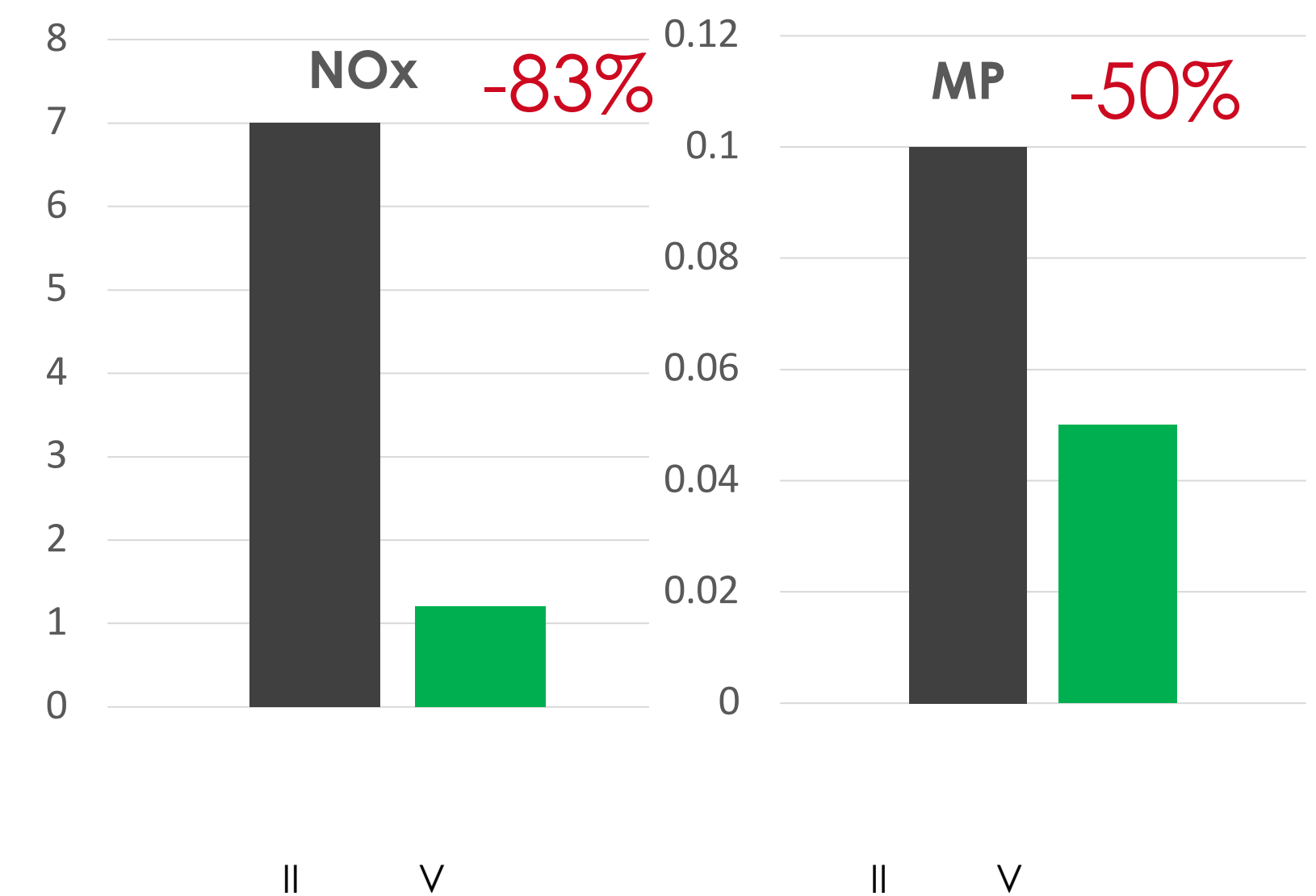
La industria fomenta 30 actividades en **16 de 17 objetivos** de desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.



# Todos queremos un autotransporte **sosteniblemente más seguro, más amigable con el ambiente** y que beneficie a todas y todos.



Emisiones de un vehículo nuevo vs. un vehículo promedio (de 18 años)



Hoy, sólo la mitad de los vehículos que se desean renovar, se renuevan.

Somos  
parte  
de la  
**solución**  
para un  
mundo  
**sostenible.**



**ANPACT**

# Solución integral para un autotransporte sosteniblemente más seguro, más amigable con el ambiente y que beneficie a todas y todos.

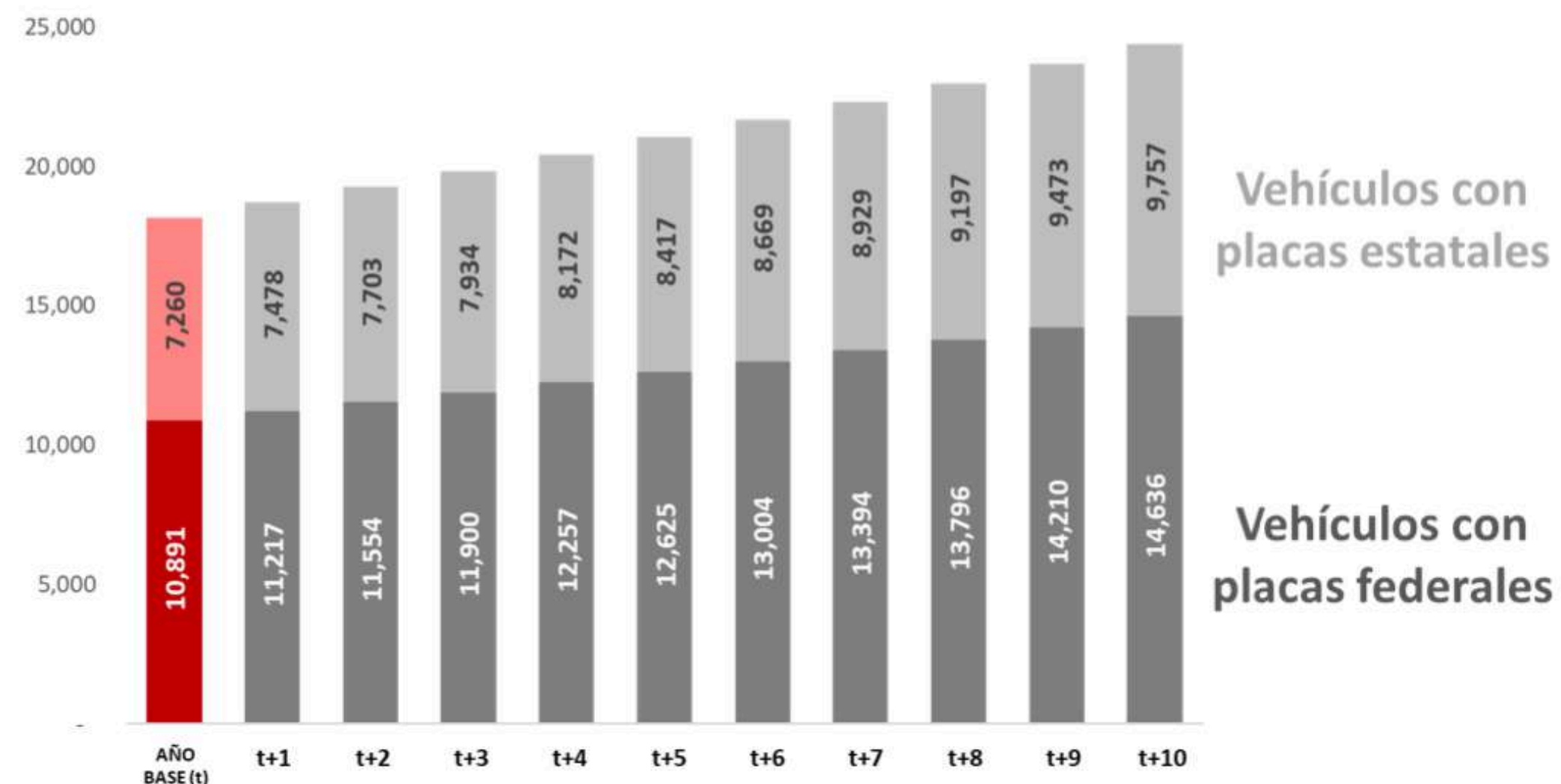


**ANPACT**



# NECESIDAD DE RENOVACIÓN

Gráfico 44. Escenario de renovación vehicular propuesto, considerando un año base proyectado a 10 años y desagregando en vehículos federales y estatales (crecimiento anual de 3%)



Fuente: Elaboración propia con base en (UNAM, 2017).

Entre **11,000** y **15,000** unidades anuales

# RECURSOS EJECUTIVO FEDERALES



**CRÉDITO PARA MICRO Y PEQUEÑO TRANSPORTISTA**



## BENEFICIOS

- **Incrementar** la seguridad vial y la de tus conductores.
- **Contribuir** al mejoramiento del ambiente.
- **Incentivar** tu actividad económica.
- Incrementar tu **competividad** al:
  - Disminuir tus costos de operación
  - Reducir el gasto en mantenimiento
  - Reducir el consumo de combustible

## ¿QUÉ NECESITAS?

- Contar con **permiso federal** expedido por la SCT.
- Tener un máximo de **30 unidades motrices**.
- Al menos 3 años en el **Autotransporte Federal**.
- Comprobar la **suficiente generación de flujos de efectivo** para hacer frente al financiamiento.
- **Constancia de E-firma** vigente.

Máximo **1,000** unidades



# Existe un potencial de renovación del 42% de la flota tan solo a nivel federal.

Flota Vehicular registrada ante SCT - Estadística Básica 2019			
Antigüedad	Camiones y Tractocamiones de Carga	Autobuses de Pasaje y Turismo	Necesidad de renovación
0 a 5 años	116,462	26,148	142,610
6 a 10 años	75,899	11,957	87,856
11 a 15 años	100,614	19,110	119,724
16 a 20 años	59,968	18,702	18,702
21 a 25 años	38,878	7,007	45,885
26 a 30 años	49,063	10,056	59,119
31 a 35 años	28,156	3,615	31,771
36 a 40 años	44,624	4,554	49,178
41 a 45 años	24,836	3,828	28,664
46 a 50 años	12,739	1,949	14,688
Más de 50 años	8,596	0	8,596
<b>Total Vehículos</b>	<b>559,835</b>	<b>106,926</b>	<b>606,793</b>
<b>Antigüedad</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>19.1</b>
<b>Vehículos a Renovar</b>	<b>206,892</b>	<b>49,711</b>	<b>256,603</b>

206,892  
37%

49,711  
46%

256,603  
42%

No se consideran **incentivos fiscales** y se **eliminan Fondo metropolitano y Fondo para la Accesibilidad** en el Transporte Público para las personas con Discapacidad.

Ley de Ingresos de la  
Federación 2021

Sin estímulos fiscales para la renovación vehicular

Presupuesto de Egresos  
de la Federación 2021

Elimina fondos clave para la renovación

- Fondo Metropolitano
- Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad

**ANPACT**

# Programas para la renovación

Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024: autotransporte y movilidad

Aprobado 2019

Ejecutivo Federal  
Programas Sectoriales

**SCT**  
Presupuesto: 54 mil 374 mdp

**Acción 2.5.5** Diseñar e implementar medidas para la renovación de la flota vehicular en el autotransporte federal a fin de contribuir a la disminución de la contaminación y fortalecer la seguridad de los pasajeros.

**SEMARNAT**  
Presupuesto: 29 mil 869 mdp

**Acción 2.2.1.-** Concertar acciones en el sector y con otras dependencias que promuevan la transición energética con fuentes limpias,

**Acción 2.2.3.-** Impulsar sistemas de movilidad sustentable, públicos y privados, de bajas emisiones, eficientes, seguros, inclusivos, asequibles y accesibles, con los últimos avances tecnológicos...

**SENER**  
Presupuesto: 48 mil 507 mdp

**Acción 4.3.1.-** Impulsar proyectos para la reducción de azufre en la producción de diésel en las refinerías del Sistema Nacional de Refinación para contribuir a la disminución de emisiones contaminantes.

**Economía**  
Presupuesto: 6 mil 255 mdp

**Acción 3.1.2** Implementar esquemas de garantías que permitan el acceso al financiamiento en sectores estratégicos.


**SEDATU**  
Presupuesto: 10 mil 939 mdp

**Acción 3.4.5** Diseñar nuevos esquemas financieros y ajustar los existentes para incentivar la accesibilidad, la movilidad sostenible y la conectividad


Legislativo Federal  
PP's

PP: Sin programa presupuestario relacionado

PP: Programas de Calidad del Aire y Verificación Vehicular **336,575** (.001% del Presupuesto SEMARNAT)


 Enganche para 1.5 tractocamiones

PP: Coordinación de la política energética en hidrocarburos **46 mil 411 mdp** (95.68% del Presupuesto SENER)


 Enganche para 409 tractocamiones

PP: Instrumentación de políticas de fomento para los emprendedores y las micro, pequeñas y medianas empresas **131 mdp** (2.1% del Presupuesto SE)

Fondo Metropolitano **3 mil 300 mdp**

 Enganche para 10,312 tractocamiones

Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad **400 mdp**

 Enganche para 1,250 tractocamiones

Renovación vehicular

para proteger el medio ambiente y a la población  
apoyar la transición energética

con tecnología que use combustible limpio

a través de esquemas financieros que fomenten la innovación y productividad del sector

y garantizar la seguridad vial y la calidad de vida de todos mexicanos

**ANPACT**

# Programas para la renovación

## Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024: autotransporte y movilidad

Propuesto 2020

Ejecutivo Federal  
Programas Sectoriales

Legislativo Federal  
PP's

**SCT**  
Presupuesto: 55 mil 919 mdp

↓ -0.57%

**Acción 2.5.5** Diseñar e implementar medidas para la renovación de la flota vehicular en el autotransporte federal a fin de contribuir a la disminución de la contaminación y fortalecer la seguridad de los pasajeros.

PP: No se incluye programa presupuestario relacionado con renovación

Renovación vehicular

**SEMARNAT**  
Presupuesto: 30 mil 948 mdp

↑ -0.17%

**Acción 2.2.1.-** Concertar acciones en el sector y con otras dependencias que promuevan la transición energética con fuentes limpias,

**Acción 2.2.3.-** Impulsar sistemas de movilidad sustentable, públicos y privados, de bajas emisiones, eficientes, seguros, inclusivos, asequibles y accesibles, con los últimos avances tecnológicos...

PP: Programa de Calidad del Aire y Verificación Vehicular 36,575 (.001% del Presupuesto SEMARNAT)

Enganche para 1.5 tractocamiones

para proteger el medio ambiente y a la población  
apoyar la transición energética

**SENER**  
Presupuesto: 47 mil 060 mdp

↓ -6.2%

**Acción 4.3.1.-** Impulsar proyectos para la reducción de azufre en la producción de diésel en las refinerías del Sistema Nacional de Refinación para contribuir a la disminución de emisiones contaminantes.

PP: Coordinación de la política energética en hidrocarburos 45 mil 195 mdp (96.03% del Presupuesto SENER)

con tecnología que use combustible limpio

**Economía**  
Presupuesto: 6 mil 538 mdp

↑ 1.5%

**Acción 3.1.2** Implementar esquemas de garantías que permitan el acceso al financiamiento en sectores estratégicos.

PP: Instrumentación de políticas de fomento para emprendedores y las micro, pequeñas y medianas empresas 13 mdp (2.1% del Presupuesto SE)

Enganche para 409 tractocamiones

PP: Programa de Apoyo Financiero a Microempresas Familiares 1,600 mdp

Enganche para 5,000 tractocamiones

a través de esquemas financieros que fomenten la innovación y productividad del sector

**SEDATU**  
Presupuesto: 16 mil 624 mdp

↑ 46.93%\*\*

**Acción 3.4.5** Diseñar nuevos esquemas financieros y ajustar los existentes para incentivar la accesibilidad, la movilidad sostenible y la conectividad

Fondo Mexicano 3 mil 200 mdp

Enganche para 10,312 tractocamiones

Fondo para la Accesibilidad en el Transporte Público para las Personas con Discapacidad 400 mdp

Enganche para 1,250 tractocamiones

y garantizar la seguridad vial y la calidad de vida de todos mexicanos

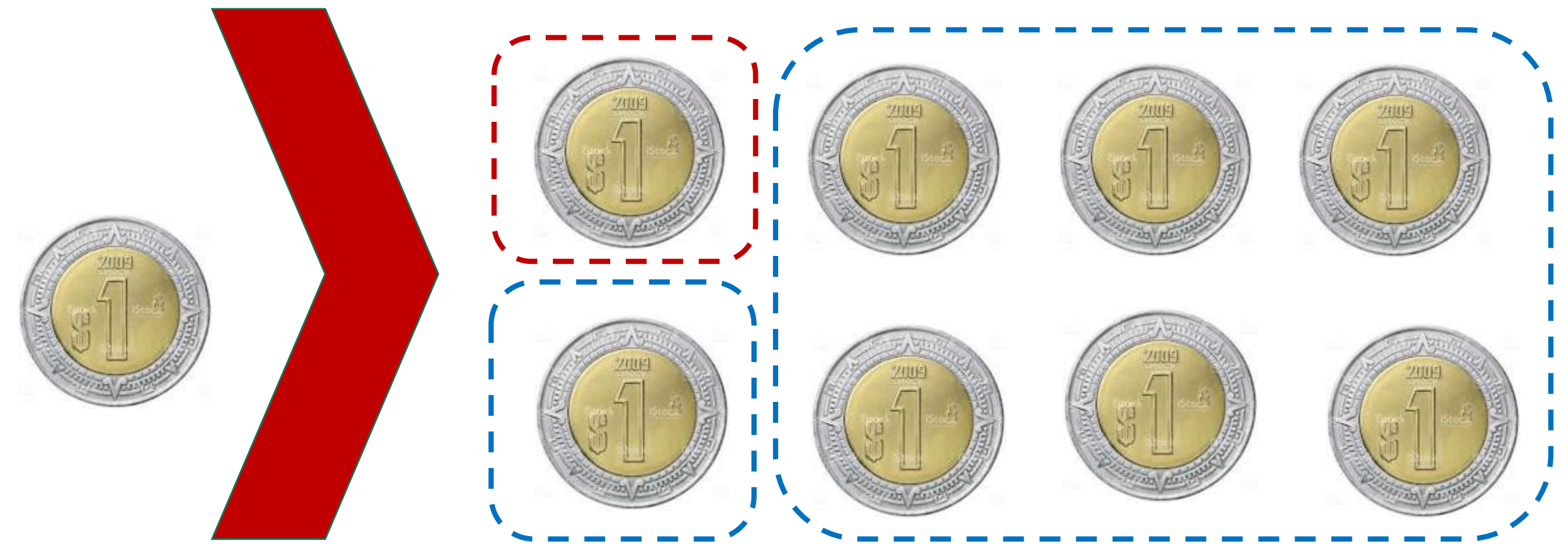
\*El aumento en términos reales considera al comparar los montos de 2020 con el deflato de 1.03430805

\*\*SEDATU observa un fortalecimiento en programas relativos a vivienda para personas de bajos recursos.

# Por cada peso invertido, México puede recuperar 7 pesos para la reactivación económica.

## PROYECCIÓN. Cifras hacia 2030.

Año	Vehículos por renovar	COSTO	BENEFICIO			BENEFICIOS TOTALES	BALANCE COSTO-BENEFICIO
		Aplicación de estímulos fiscales	Recaudación fiscal	Derrama económica	Mitigación de emisiones de CO <sup>2</sup>		
2021	18,696	5,940	91.2	48,391	10.1	48,492.3	42,552.3
2022	19,256	6,161	93.9	51,932	10.4	52,036.3	45,875.3
2023	19,834	6,447	96.8	56,260	10.9	56,367.7	49,920.7
2024	20,429	6,747	99.7	59,976	11.3	60,087.0	53,340.0
2025	21,042	7,061	102.7	63,938	11.6	64,052.3	56,991.3
2026	21,673	7,389	105.8	68,159	11.9	68,276.7	60,887.7
2027	22,323	7,732	108.9	72,661	12.3	72,782.2	65,050.2
2028	22,993	8,092	112.2	77,462	12.6	77,586.8	69,494.8
2029	23,683	8,468	115.6	82,579	13.1	82,707.7	74,239.7
2030	24,393	8,861	119.1	88,031	13.4	88,163.5	79,302.5



# Recomendaciones

1. Fortalecer el presupuesto orientado a la renovación vehicular en el Ramo de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**, conforme el Programa Sectorial de SCT y SEMARNAT 2020 – 2024.
2. Vincular PP's para el financiamiento para la renovación en conjunto con el sector privado y la Banca de Desarrollo.

# La Renovación Vehicular genera...

Menos emisiones

Más empleo en México

Menos vehículos obsoletos

Un México **sostenible**

Mayor bienestar



# **Presupuesto de Egresos 2021:**

Oportunidad para contar con una flota moderna que sea segura, amigable con el ambiente y sostenible, beneficia a todas y todos.

**Asignando recursos para la Renovación  
Vehicular en las micro, pequeñas y  
medianas empresas del Autotransporte  
Federal**

***ANPACT***